

FABRIKATIONS-PROGRAMM

Drehstrom-Motoren

In allen Schutzarten und Bauformen

Spezialität:

Bruncken-Eka-Motoren bis 225 PS

mit Spezialnut-Käfiganker (Doppelnut-Charakteristik)

für

Industrie und Landwirtschaft

mit 70-80% Anzugsmoment
bei 1,5-1,7-fachem Nennstrom

Aufzugs- und Krananlagen

mit zweifachen Anzugsmoment
bei dreifachem Nennstrom

auch in Ausführung

polumschaltbar

für 2, 3 und 4 Drehzahlen

mit 2 Drehzahlen

für Feineinstellung z. B. 1000:250

mit **Wälzlager**

oder **Ringschmierlager** praktisch geräuschlos laufend

Explosionsgeschützt nach VDE 0171 (DIN 57170)

(Schutzart erhöhte Sicherheit) für alle Zündgruppen

Bruncken-Webstuhl-Motoren

ganz geschlossen, mit besonders hohem Wirkungsgrad und Anzugsmoment,
In Ausführung als Fußmotor, mit Anbaufläche oder Wippe

Bruncken-Doka-Motoren (ohne Schleifringe) bis 175 PS

der einzige Käfiganker-Motor mit Schleifringanker-Charakteristik

Anlauf unter jeder Belastung bis zum 2,5-fachen des normalen Drehmomentes

mit aufgebautem oder separaten Anlaß-Kontroller
oder auch Selbstanlasser für automatischen Betrieb

Geschlossene Ausführung (Durchzugstype) oder ganz geschlossen (Mantelkühlung)

Bruncken-Schleifringanker-Motoren bis 100 PS

für Kran-Anlagen und Regulierzwecke

Molkerei-Motoren

nach den Prüfbestimmungen des Instituts für Maschinenwesen
der Versuchs- und Forschungsanstalt für Milchwirtschaft, Kiel
in den einschlägigen Leistungen

Einphasen-Kleinmotoren

von 0,25 bis 1 PS zum Anschluß an die Lichtleitung in Ausführung als Anwurfmotor

C Ö L N E R E L E K T R O M O T O R E N F A B R I K
JOHANNES BRUNCKEN

Gegründet 1907

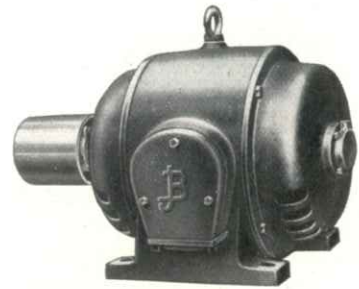
KÖLN-BICKENDORF

Fernruf Sa.-Nr. 58141

BRUNCKEN- MOTOREN

in anerkannt
erstklassiger
Qualität
für Industrie,
Gewerbe und
Landwirtschaft

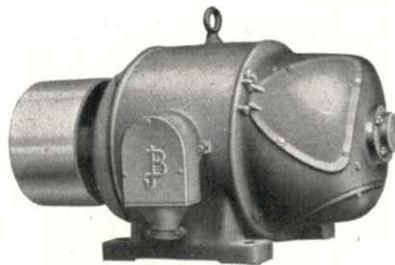
Fabrikations-Programm
umseitig!



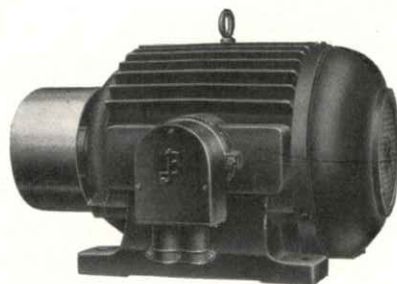
Kurzschlußanker-Motor und Eka-Motor
(Doppelnut-Charakteristik)



Kurzschlußanker-Motor und Eka-Motor (Doppelnut-
Charakteristik) mit angebaute Stern dreckschalter



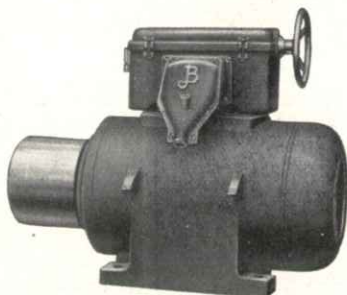
Schleifringanker-Motor offen



Kurzschlußanker-Motor und Eka-Motor (Doppelnut-
Charakteristik) ganz geschlossen mit Oberflächenkühlung Type „J“



Schleifringanker-Motor ganz geschlossen



Doka-Motor (Schleifringanker-Charakteristik)

Spezialität:

Bruncken- Doka-Motor

Der einzige
Käfiganker-Motor mit
Schleifringanker-Charakteristik

**CÖLNER ELEKTROMOTORENFABRIK
JOHANNES BRUNCKEN**

KÖLN-BICKENDORF
GEGRÜNDET 1907 FERNRUF SAMMEL-NR. 58141

Fabrikations-Programm:

Drehstrom-Motoren

in allen Schutzarten und Bauformen

Spezialität:

Bruncken-Eka-Motoren bis 225 PS

mit Spezialnut-Käfiganker (Doppelnut-Charakteristik)
für

Industrie und Landwirtschaft
mit 70-80% Anzugsmoment
bei 1,5-1,7-fachem Nennstrom

Aufzugs- und Krananlagen
mit zweifachen Anzugsmoment
bei dreifachem Nennstrom

auch in Ausführung

polumschaltbar

für 2, 3 und 4 Drehzahlen

mit 2 Drehzahlen

für Feineinstellung z. B. 1000 : 250

mit Wälzlager

oder Ringschmierlager praktisch geräuchlos laufend

Explosionsschutz nach VDE 0171 (DIN 57170)
(Schutzart erhöhte Sicherheit) für alle Zündgruppen

Bruncken-Webstuhl-Motoren

ganz geschlossen, mit besonders hohem Wirkungsgrad und Anzugsmoment,
in Ausführung als Fußmotor, mit Anbaufläche oder Wippe

Bruncken-Doka-Motoren (ohne Schleifringe) bis 175 PS

der einzige Käfiganker-Motor mit Schleifringanker-Charakteristik
Anlauf unter jeder Belastung bis zum 2,5-fachen des normalen Drehmomentes
mit aufgebautem oder separaten Anlaß-Kontroller
oder auch Selbstanlasser für automatischen Betrieb
Geschlossene Ausführung (Durchzugstyp) oder ganz geschlossen (Mantelkühlung)

Bruncken-Schleifringanker-Motoren bis 100 PS

für Kran-Anlagen und Regulierzwecke

Molkerei-Motoren

nach den Prüfbestimmungen des Instituts für Maschinenwesen
der Versuchs- und Forschungsanstalt für Milchwirtschaft, Kiel
in den einschlägigen Leistungen

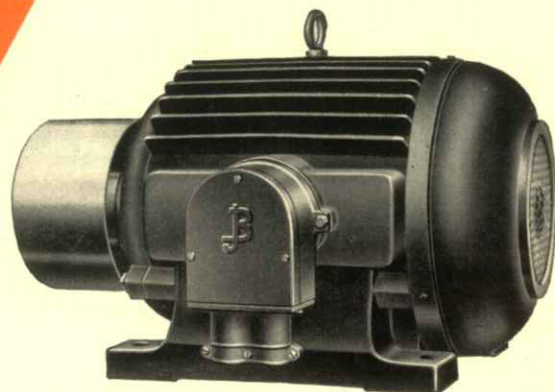
Einphasen-Kleinmotoren

von 0,25 bis 1 PS zum Anschluß an die Lichtleitung in Ausführung als Anwurfmotor

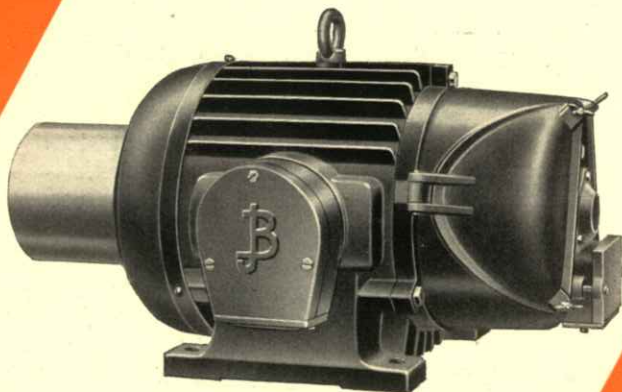
BRUNCKEN- MOTOREN

**in ganz geschlossener
Ausführung.**

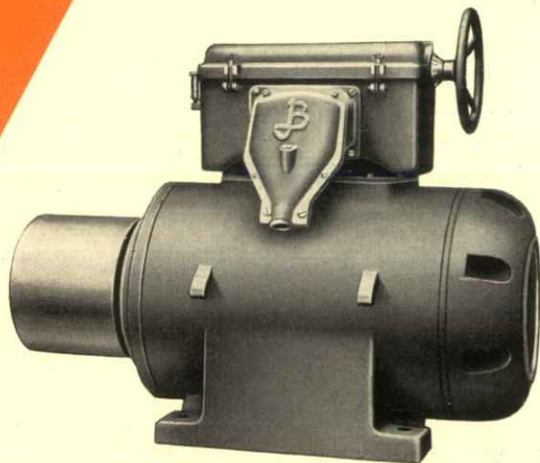
**Fabrikations-Programm
umseitig!**



Kurzschlußanker-Motor
und Eka-Motor (Doppelnut-Charakteristik)



Schleifringanker-Motor



Doka-Motor D. R. P.

Spezialität:

**Bruncken-
Doka-Motor
D.R.P.**

**Der einzige
Käfiganker-Motor mit
Schleifringanker-Charakteristik**

**CÖLNER ELEKTROMOTORENFABRIK
JOHANNES BRUNCKEN
KÖLN-BICKENDORF**

GEGRÜNDET 1907 / FERNRUF SAMMEL-NR. 58341

Fabrikations-Programm:

Einphasen-Motoren bis 100 PS

Kurzschluß- und Schleifringanker in den verschiedenen Ausführungsarten.

Repulsions-Motoren
für Aufzüge und Regulierzwecke

Einphasen-Kleinmotoren
von 0,25 bis 1 PS für selbsttätigen belasteten Anlauf zum Anschluß an die Lichtleitung.

Drehstrom-Motoren bis 250 PS

in den verschiedenen Ausführungsarten
Kurzschluß- und Schleifringanker
Aufzugs- und Kranmotoren
Polumschaltbare Motoren
für zwei, drei und vier Drehzahlen.
Ein- und Anbau-Motoren
Getriebe-Motoren.

Spezialitäten:

Geräuschlos laufende Motoren

Bruncken - Eka - Motoren

mit Spezialnut-Käfiganker (Doppelnut-Charakteristik)
70-80% Anzugsmoment bei 1,5—1,7 fachem Nennstrom,
für Industrie und Landwirtschaft

Bruncken-Eka-Aufzugs-Motoren

mit Spezialnut-Käfiganker (Doppelnut-Charakteristik)
für geräuschlosen Lauf

mit zweifachem Anzugsmoment bei dreifachem Nennstrom,
auch in Ausführung mit zwei Drehzahlen für Feineinstellung z. B. 1000 : 200

Bruncken-Doka-Motoren (ohne Schleifringe) D. R. P.

mit Schleifringanker-Charakteristik

in zwei Ausführungsarten:

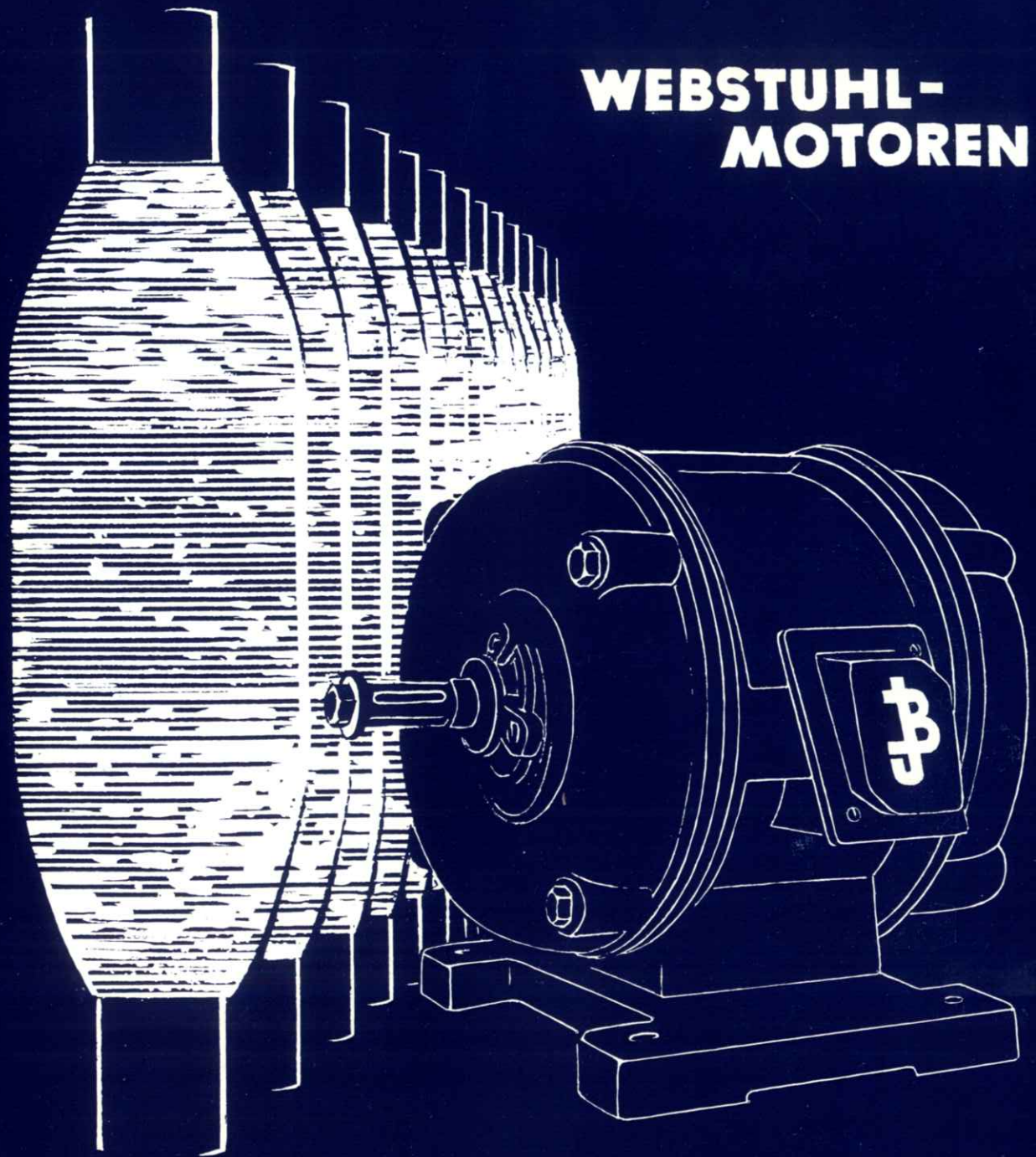
Geschlossene Ausführung (Durchzugstype) Ganz geschlossen (Mantelkühlung)
mit aufgebautem

oder separatem Anlauf-Kontroller oder Selbstanlasser für automatischen Betrieb.

Sämtliche Motoren werden auch in schlagwetter- bzw. explosions sicherer Ausführung geliefert, ebenso in Flanschausführung für vertikale oder horizontale Anordnung.

BRUNCKEN

WEBSTUHL-
MOTOREN



CÖLNER ELEKTROMOTORENFABRIK
JOHANNES BRUNCKEN
KÖLN-BICKENDORF

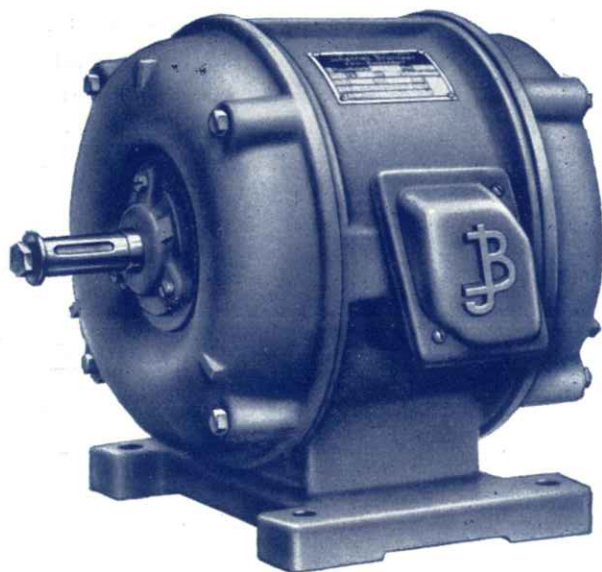
BRUNCKEN - WEBSTUHL - MOTOREN

A) Allgemeines:

Durch die erhöhten Ansprüche, die von der Textilindustrie an die Antriebe von Webstühlen gestellt werden, muß sich der Webstuhlmotor durch Eigenschaften auszeichnen, die ihm als Spezialmotor ein besonderes Gepräge geben, ihn weit vom üblichen Motor abrücken und in ein besonderes Licht stellen.

Bruncken-Webstuhl-Motoren

erfüllen diese Anforderungen in jeder Hinsicht. Dies wird erreicht durch besondere Konstruktion, geeignetes Fertigungsverfahren und den Betriebsbedingungen angepaßte elektrische Auslegung. Der „Bruncken-Webstuhlmotor“ erhält somit folgende markante Merkmale:



Webstuhl-Motor
mit Fuß

1. Kräftige Bauart

Gehäuse, Lagerschilder und Motorfuß aus Gußeisen, Welle in reichlich dimensionierten Wälzlagern ruhend, praktisch unzerstörbarer Rotor.

2. Erschütterungsfestigkeit

Kräftige Verbindungsteile, Schraube am Wellenstumpf durch Sonderkonstruktion gegen Lösen gesichert.

3. Vollkommen dichte Kapselung (P 33)

Motor allseitig geschlossen, ohne Ventilation, daher einfache glatte Oberfläche.

4. Hohes Anzugsmoment

Anlaufmoment beträgt das drei- bis dreieinhalbfache des Nennmomentes, kein Hängenbleiben des Schiffchens.

5. Guter Wirkungsgrad

(siehe Tabelle über mechanische und elektrische Werte auf der Rückseite)

Die in der Tabelle angegebenen Werte gelten für Nennlast. Selbst bei halber Last arbeitet der Motor noch mit hohem Wirkungsgrad. Dieser liegt bei Halblast 2-3% unter dem Vollastwert.

BRUNCKEN - WEBSTUHL - MOTOREN

B) Aufbau

Der „Bruncken-Webstuhlmotor“ ist **mit** und **ohne** Fuß lieferbar. Der Fuß ist angeschraubt und kann, wenn erforderlich, leicht abgenommen werden. Ohne Fuß besitzt der Motor an der Unterseite eine Paßfläche zum Aufschrauben auf Böcke und dergleichen. Gewindelöcher und Paßnute können bei Bestellung ohne Fuß nach Angabe gefertigt werden.

Der Klemmkasten befindet sich, wenn nicht anders verlangt wird, vom Wellenstumpf aus gesehen rechts. Jedoch läßt sich bei jedem „Bruncken-Webstuhlmotor“ das Gehäuse auf Grund seiner Symetrie um 180° verdrehen, so daß der Klemmkasten nach links zu sitzen kommt. An der Unterseite des Klemmkastens ist ein Gewinde zwecks Aufnahme einer Kabelstopfbuchse vorgesehen. Auf dem Klemmbrett befinden sich normalerweise 6 Klemmbolzen, an denen der Motor durch Stern- oder Dreieckverbindungen für 2 Netzspannungen geschaltet werden kann. (z. B. 220/380 V.)

Die Wälzlager sind bei Lieferung bereits für etwa 4000 Betriebsstunden mit Fett versehen. Nach dieser Zeit empfiehlt es sich, die Lager mit Benzin sauber auszuwaschen, aber nur die Hälfte der Lagerkammer mit neuem Fett zu füllen. Man verwende hierbei gutes Wälzlagerfett mit einem Schmelzpunkt von über 100° C.

Bei der Befestigung von Riemenscheiben oder Zahnrädern auf dem Wellenstumpf macht sich der „Bruncken-Webstuhlmotor“, im Gegensatz zu Konkurrenzmaschinen, die Erfahrungen mit Zahnscheiben zu Nutze. Es ist praktisch unmöglich, mit Zahnscheiben gesicherte Schrauben und Muttern durch Erschütterungen zum Lösen zu bringen. Bedingung ist jedoch, daß die Zahnscheibe gegen eine unverdrehbare Unterlage gepreßt wird. Diese Unterlage besteht beim „Bruncken-Webstuhlmotor“ aus einer Preßplatte, die den Preßdruck einer im Gewindeloch des Wellenstumpfes sitzenden Schraube auf die Riemenscheibe bzw. das Zahnrad überträgt. Diese Platte besitzt einen Stift, der in ein im Wellenstumpf befindliches Halteloch ragt und die Platte vor Verdrehung schützt. Es stellt dies eine überaus handliche, schöne und sichere Lösung des vor genannten Problems dar.

Der Anker ist nach neuesten Methoden dynamisch ausgewuchtet und läuft daher vollkommen erschütterungsfrei. Er besitzt einen hartgelöteten und daher stets funktionsbereiten Kupferkäfig.

Die unter Vakuum imprägnierte Statorwicklung bietet größte Sicherheit gegen Schlußbildung.

C) Alle Webstuhlmotoren

genügen in jeder Richtung den VDE-Vorschriften 053J über die Bewertung und Prüfung elektrischer Maschinen.

Bitte Rückseite beachten!

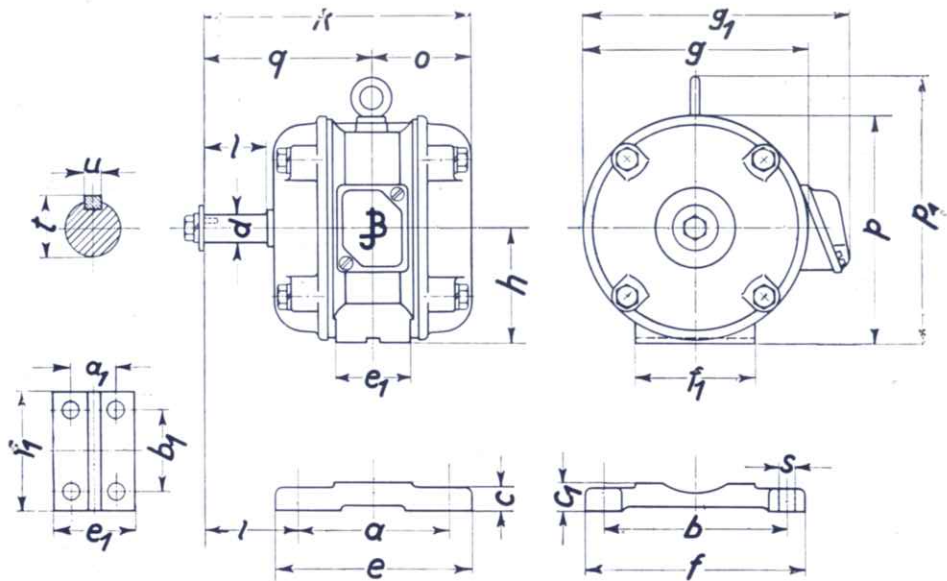
BRUNCKEN - WEBSTUHL - MOTOREN

BRUNCKEN - WEBSTUHL - MOTOREN

Maßtabelle

Wellenstumpf-Passung
Gleitsitz G DIN 23

Anschraubfläche
von unten gesehen



Type	a	a ₁	b	b ₁	c/c ₁	d	e	e ₁	f	f ₁	g	g ₁	h	i	k	l	o	p	p ₁	q	s	s ₁	t	u	Gewicht	
																									Motor	Fuß
WB	150	50	200	90	22/25	22	190	82	240	130	246	275	125	95	277	50	107	245		170	15	M12	24,5	6	33 kg	3 kg
WBa	150	50	200	90	22/25	22	190	108	240	130	246	275	125	105	300	50	120	245		180	15	M12	24,5	6	40 kg	3 kg
WC	190	70	225	100	25/28	28	235	110	270	140	278	320	140	115	350	58	140		325	210	18	M16	31	8	55 kg	5 kg
WCa	190	70	225	100	25/28	28	235	130	270	140	278	320	140	125	370	58	150		325	220	18	M16	31	8	70 kg	5 kg

*) Bei WC und WCa gilt Maß p mit Tragöse!

Bei Lieferung ohne Fuß Maße a₁ und b₁ nach Wunsch

Mechanische und elektrische Werte

Type	PS	kW	U/min.	Wirkungs-grad in %	cos	Strom in Amp. bei			
						110 V	220 V	380 V	500 V
WB	0,5	0,37	955	81	0,74	3,2	1,6	0,93	0,71
	0,75	0,55	960	82	0,75	4,7	2,35	1,36	1,04
WBa	1	0,74	965	84	0,78	5,9	2,93	1,7	1,03
WC	1,5	1,1	965	85	0,80	8,5	4,23	2,45	1,86
WCa	2	1,5	970	86	0,82	11	5,4	3,15	2,4

CÖLNER ELEKTROMOTORENFABRIK

JOHANNES BRUNCKEN

KÖLN-BICKENDORF, ROCHUSSTRASSE 56

GEGRÜNDET 1907 · FERNRUF AMT KÖLN: SAMMELNUMMER 58141