

Hans Christiani & Co

Ingenieur-Abteilung

18 JUN 1950 18964

INGENIEURBÜRO UND ELEKTRO-
VERKAUFSGESELLSCHAFT

VERTRETUNG DER

CÖLNER ELEKTROMOTORENFABRIK
JOHANNES BRUNCKEN
KÖLN - BICKENDORF

KÖLN DEICHMANNHAUS
FERNRUF 7 54 64

BANK: BANKVEREIN WESTDEUTSCHLAND
POSTSCHECKKONTO KÖLN 109684

Firma
Farbenfabriken Bayer
Ingenieurabteilung
Leverkusen-Bayerwerk

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN Chr/B

DATUM 12.6.1950

BETRIFFT:

Bruncken-Drehstrom-Motoren

Ihrem sehr geehrten Herrn Lukas überreichen wir eine komplette Mappe mit Preislisten, Maßblättern und Prospekten über unsere gewährten Bruncken-Motoren.

Auf die Listenpreise gewähren wir Ihnen einen Rabatt wie folgt:

Preisliste:

E 1/1950 2. Ausgabe März
(Eka-Motoren)

D 1/1950 Ausgabe März
(Doka-Motoren)

S 1/1950 Ausgabe März
(Sohleifring-Motoren)

K 1/1949 Ausgabe November
(Kran-Motoren)

Ex1 /1950 Ausgabe Mai
(Explosionssgeschützte Motoren)

Rabatte:

35 % + 5 %

30 % + 5 %

30 % + 5 %

25 % + 5 %

35 %

Für Ausführung mit zweiten Wellenende, Flanschausführung V 1 oder B 5 usw. gelten die prozentualen Zuschläge der Liste S 1.

Besonderer Beachtung empfehlen wir unsere Drehstrom-Motoren explosionsgeschützt nach VDE 0171 (DIN 750 170), auch polumschaltbar mit zwei Wicklungen. Aufgrund erneuter Typengenehmigungen durch die Physikalisch Technische Reichsanstalt in Braunschweig sind die meisten Motoren kurzfristig lieferbar. Für Motoren explosionsgeschützt über 30 PS erbitten wir bei Bedarf Ihre Spezialanfrage.

Wir empfehlen uns Ihnen und zeichnen

Hochachtungsvoll !

HANS CHRISTIANI & CO

Motorenlager

21. JUL. 1950

14 JUNI 1950

Nr.



Preisliste B 1 / 1950
über
Bruncken-Drehstrom-Eka-Motoren
mit Spezialnut-Käfiganker
(Doppelnut-Charakteristik)

2. Ausgabe
März 1950

a) Schutzart P 11, tropfwassersicher

35%

Leistung PS kW		3000 Touren Type DM		1500 Touren Type DM		1000 Touren Type DM		750 Touren Type DM	
0,5	0,37	NAC	110.-	GAC	116.-	NAD	145.-	NAD	177.-
0,75	0,5	NAC	122.-	NAD	130.-	NAD	163.-	NAE	190.-
1	0,74	NAC	134.-	NAD	148.-	NAE	183.-	NB	226.-
1,5	1,1	NAD	154.-	NAE	163.-	NB	210.-	ENC	260.-
2	1,5	NAE	172.-	NB	185.-	ENC	242.-	ENCa	292.-
3	2,2	ENB	204.-	ENC	224.-	ENCa	300.-	END	372.-
4	3	ENC	236.-	ENCa	260.-	END	344.-	ENDa	448.-
5	3,7	ENC	264.-	ENCa	293.-	ENDa	396.-	ENE	508.-
6	4,4	ENCa	294.-	END	330.-	ENE	432.-	ENFO	585.-
7,5	5,5	ENCa	328.-	ENDa	378.-	ENE	512.-	ENFO	650.-
10	7,4	END	402.-	ENB	464.-	ENFO	640.-	ENGO	814.-
12,5	9,2	ENDa	470.-	ENBO	514.-	ENGO	750.-	ENHO	946.-
15	11	ENE	535.-	ENFO	616.-	ENGO	850.-	ENHO	1070.-
20	15	ENFO	652.-	ENFO	778.-	ENHO	1020.-	ENJO	1320.-
25	18,4	ENFO	664.-	ENGO	930.-	ENHO	1210.-	ENKO	1580.-
30	22	ENGO	780.-	ENGO	1120.-	ENJO	1425.-	ENKO	1810.-
40	30	ENGO	1070.-	ENHO	1425.-	ENJO	1830.-	ENLO	2240.-
55	40	ENHO	1550.-	ENJO	1900.-	ENKO	2390.-	ENMO	2910.-
68	50	ENJO	2140.-	ENKO	2330.-	ENLO	2880.-	ENMAO	3485.-
87	64	ENKO	2780.-	ENLO	2940.-	ENMO	3580.-	ENHO	4310.-
110	80	ENLO	3260.-	ENMO	3420.-	ENMAO	4170.-	ENBAO	4990.-
136	100	ENMO	3860.-	ENMAO	4275.-	ENNO	5190.-		
170	125	ENMAO	5350.-	ENNO	5090.-	ENBAO	6100.-		
217	160			ENBAO	6000.-				

b) Schutzart P 33, ganz geschlossen (Oberflächenkühlung)

0,5	0,37	NAC	118.-	GAC	122.-	JAC	163.-	JAE	204.-
0,75	0,55	JAC	128.-	JAC	145.-	JAC	175.-	JAE	225.-
1	0,74	JAC	145.-	JAC	160.-	JAE	198.-	JAE	250.-
1,5	1,1	JAC	168.-	JAE	185.-	JAB	230.-	JB	340.-
2	1,5	JAB	200.-	JAB	215.-	JB	280.-	JC	410.-
3	2,2	JAB	230.-	JB	270.-	JC	325.-	JD	480.-
4	3	JB	290.-	JC	310.-	JD	430.-	JD	530.-
5	3,7	JC	330.-	JC	330.-	JD	480.-	JE	650.-
6	4,4	JC	390.-	JD	395.-	JE	540.-	JF	760.-
7,5	5,5	JC	420.-	JD	460.-	JE	640.-	JF	895.-
10	7,4	JD	510.-	JE	580.-	JF	790.-	JG	1060.-
12,5	9,2	JE	610.-	JF	670.-	JG	900.-	JH	1280.-
15	11	JF	690.-	JF	750.-	JG	1090.-	JH	1525.-
20	15	JG	850.-	JG	1090.-	JH	1390.-	JJ	1930.-
25	18,4	JH	1050.-	JH	1460.-	JH	1590.-	JK	2240.-
30	22	JH	1460.-	JH	1770.-	JJ	2180.-	JK	2650.-
40	30	JJ	1850.-	JJ	2280.-	JK	2850.-	JL	3460.-
55	40	JK	2640.-	JK	3160.-	JL	3760.-	JM	4890.-
68	50	JL	3690.-	JL	3740.-	JM	4900.-	JN	6260.-
87	64	JM	4930.-	JM	4990.-	JN	6480.-		
110	80	JN	6000.-	JN	6310.-				

Die Preise gelten ohne Riemenscheibe.

Mehrpriß für Riemenscheibe in den normalen Abmessungen: 4%

Cölner Elektromotorenfabrik, Johannes Bruncken



Preisliste D 1 / 1950
über
Bruncken-Doka-Motoren

Ausgabe
März 1950

a) geschlossene Ausführung (Durchzugstype)

Leistung PS kW	3000 Touren Type DM	1500 Touren Type DM	1000 Touren Type DM	750 Touren Type DM
5 3,7	DSC 610.-	DSC 600.-	DSC 620.-	DSD 750.-
7,5 5,5	DSC 660.-	DSC 650.-	DSC 775.-	DSD 800.-
10 7,4	DSD 800.-	DSD 740.-	DSD 980.-	DSE 850.-
12,5 9,2	DSD 910.-	DSD 830.-	DSE 1150.-	DSF 1420.-
15 11	DSD 1010.-	DSD 970.-	DSE 1260.-	DSF 1580.-
20 15	DSE 1230.-	DSE 1230.-	DSF 1560.-	DSG 1960.-
25 18,4	DSF 1440.-	DSF 1480.-	DSG 1860.-	DSH 2360.-
30 22	DSF 1640.-	DSF 1660.-	DSG 2120.-	DSH 2740.-
40 30	DSG 2100.-	DSG 2090.-	DSH 2820.-	DSJ 3370.-
55 40	DSH 2780.-	DSH 2700.-	DSJ 3670.-	DSK 4900.-
68 50	DSJ 3660.-	DSJ 3470.-	DSK 4540.-	DSL 7040.-
87 64	DSJ 4420.-	DSJ 3860.-	DSK 5000.-	DSL 7350.-
110 80	DSK 5350.-	DSK 4800.-	DSL 7040.-	DSM 9600.-
136 100	DSL 7500.-	DSL 7040.-	DSM 9200.-	
170 125	DSL 8000.-	DSL 7120.-	DSM 9500.-	
217 160		DSM 9000.-		

b) ganz geschlossen (Mantelkühlung)

10 7,4	MSD 1100.-	MSD 1050.-	MSE 1420.-	MSG 1550.-
12,5 9,2	MSE 1280.-	MSE 1170.-	MSF 1625.-	MSG 1870.-
15 11	MSE 1350.-	MSE 1390.-	MSF 1770.-	MSH 2200.-
20 15	MSF 1800.-	MSF 1800.-	MSG 2300.-	MSH 2780.-
25 18,4	MSG 2200.-	MSG 2200.-	MSH 2650.-	MSJ 3250.-
30 22	MSH 2300.-	MSG 2300.-	MSH 2800.-	MSJ 3930.-
40 30	MSH 3000.-	MSH 2950.-	MSJ 4200.-	MSK 4850.-
55 40	MSJ 3650.-	MSJ 3500.-	MSK 4900.-	MSL 6350.-
68 50	MSK 5250.-	MSK 4930.-	MSL 6250.-	MSM 9500.-
87 64	MSL 6500.-	MSL 6250.-	MSM 9600.-	MSM 9900.-
110 80	MSL 6750.-	MSL 6500.-	MSM 9900.-	
136 100	MSM 9900.-	MSM 9900.-		

Die Preise gelten ohne Riemenscheibe.

Mehrpreis für Riemenscheibe in den normalen Abmessungen: 4%

Mehrpreise für Sonderausführungen:

getrennte Kontrolleranordnung 3%

Feuchtschutz-Isolation 2%

Sonderisolation: Säureschutz usw. 5%

Hilfskontakt zur Verriegelung des Motorschutzschalters (im Kontroller eingebaut) brutto DM 40.--.

Cölner Elektromotorenfabrik, Johannes Bruncken



Preisliste S 1 / 1950
über
Bruncken-Drehstrom-Motoren
mit Regulier-Schleifringanker

Ausgabe
März 1950

a) Schutzart P 11, geschützt, tropfwassersicher

Leistung		1500 Touren		1000 Touren		750 Touren	
PS	kW	Type	DM	Type	DM	Type	DM
1	0,74	-	-	-	-	NSB	328.-
1,5	1,1	-	-	NSB	304.-	NSC	380.-
2	1,5	NSB	268.-	NSC	350.-	NSCa	420.-
3	2,2	NSC	325.-	NSCa	435.-	NSD	540.-
4	3	NSCa	380.-	NSD	500.-	NSDa	630.-
5	3,7	NSCa	425.-	NSDa	550.-	NSE	685.-
6	4,4	NSD	480.-	NSE	580.-	NSF	790.-
7,5	5,5	NSDa	550.-	NSE	690.-	NSF	880.-
10	7,4	NSE	625.-	NSF	865.-	NSG	1100.-
12,5	9,2	NSE	690.-	NSG	1010.-	NSH	1280.-
15	11	NSF	830.-	NSG	1120.-	NSH	1440.-
20	15	NSF	1050.-	NSH	1380.-	NSJ	1780.-
25	18,4	NSG	1250.-	NSH	1630.-	NSK	2130.-
30	22	NSG	1510.-	NSJ	1920.-	NSK	2440.-
40	30	NSH	1920.-	NSJ	2470.-	NSL	3020.-
55	40	NSJ	2560.-	NSK	3220.-	-	-
68	50	NSK	3150.-	NSL	3890.-	-	-
87	64	NSL	3970.-	-	-	-	-

b) Schutzart P 33, ganz geschlossen (Oberflächenkühlung)

1,5	1,1	-	-	-	-	JSB	530.-
2	1,5	-	-	JSB	470.-	JSC	618.-
3	2,2	JSB	440.-	JSC	575.-	JSD	754.-
4	3	JSC	528.-	JSD	680.-	JSD	870.-
5	3,7	JSC	590.-	JSD	770.-	JSE	970.-
6	4,4	JSD	665.-	JSE	825.-	JSF	1025.-
7,5	5,5	JSD	770.-	JSE	985.-	JSP	1210.-
10	7,4	JSE	930.-	JSF	1310.-	JSG	1430.-
12,5	9,2	JSF	1025.-	JSG	1485.-	JSH	1730.-
15	11	JSP	1250.-	JSG	1635.-	JSH	2060.-
20	15	JSG	1620.-	JSH	2130.-	JSJ	2600.-
25	18,4	JSH	1970.-	JSH	2415.-	JSK	3020.-
30	22	JSH	2390.-	JSJ	2970.-	JSK	3580.-
40	30	JSJ	3080.-	JSK	3850.-	JSL	4670.-
55	40	JSK	4270.-	JSL	5080.-	-	-
68	50	JSL	5050.-	-	-	-	-

Mehrpreise für Sonderausführungen:

Flanschausführung - bei Schutzart P 33 nicht möglich -
vertikal oder horizontal bis 20 PS ... 5%

..... bis 55 PS ... 3%

..... darüber hinaus 2%

Spritzwasserschutz P 12 5%

vergießbarer Kabelendverschluss:

Type NSB bis NSE bzw. JSB bis JSE 3%

Type NSF bis NSH bzw. JSP bis JSH 2%

..... darüber hinaus 1%

zweites Wellenende 3%

Feuchtschutz-Isolation 2%

Sonder-Isolation : Säureschutz usw. 5%

Die Preise gelten ohne Riemenscheibe.

Mehrpreis für Riemenscheibe in den normalen Abmessungen: 4%

Cölner Elektromotorenfabrik, Johannes Bruncken



Preisliste K 1 / 1949
Über
Bruncken-Drehstrom-Kran-Motoren
mit Schleifringanker
mit vergießbarem Kabelendverschluß

Ausgabe
November 1949.

Leistung bei 25% E.D.		Leistung bei 40% E.D.		Leistung bei 65% E.D.		Schutzart P 12 spritzwassers.			Schutzart P 33 ganz geschlossen		
PS	kW	PS	kW	PS	kW	Type	DM	kg	Type	DM	kg
1500 Umdrehungen											
4,2	3,1	3,6	2,6	3	2,2	NSC	280.-	65	JSB	380.-	90
5,6	4,1	4,8	3,5	4	3	NSCa	330.-	75	JSC	480.-	115
7	5,1	6	4,4	5	3,7	NSCa	380.-	80	JSC	540.-	115
8,4	6,2	7,2	5,3	6	4,4	NSD	420.-	100	JSD	600.-	125
10,5	7,7	9	6,6	7,5	5,5	NSDa	490.-	105	JSD	710.-	125
14	10,3	12	8,8	10	7,4	NSE	590.-	135	JSE	910.-	165
17,5	12,9	15	11	12,5	9,2	NSE	690.-	140	JSE	1100.-	220
21	15,5	18	13,2	15	11	NSF	790.-	170	JSF	1280.-	220
28	20,6	24	17,7	20	15	NSF	980.-	170	JSG	1700.-	290
35	25,8	30	22	25	18,4	NSG	1150.-	240	JSH	2100.-	410
42	30,8	36	26,4	30	22	NSG	1320.-	240	JSH	2500.-	410
56	41,2	48	35,3	40	30	NSH	1700.-	290	JSJ	3140.-	540
77	56,5	66	48,5	55	40	NSJ	2160.-	350	JSK	4300.-	660

1000 Umdrehungen

2,8	2,06	2,4	1,76	2	1,5	NSC	300.-	65	JSB	410.-	90
4,2	3,1	3,6	2,6	3	2,2	NSCa	380.-	75	JSC	490.-	115
5,6	4,1	4,8	3,5	4	3	NSD	450.-	100	JSD	590.-	125
7	5,1	6	4,4	5	3,7	NSDa	520.-	105	JSD	690.-	125
8,4	6,2	7,2	5,3	6	4,4	NSE	580.-	130	JSE	800.-	165
10,5	7,7	9	6,6	7,5	5,5	NSE	670.-	135	JSE	970.-	165
14	10,3	12	8,8	10	7,4	NSF	810.-	170	JSF	1310.-	220
17,5	12,9	15	11	12,5	9,2	NSG	900.-	240	JSG	1470.-	290
21	15,5	18	13,2	15	11	NSG	1000.-	240	JSG	1650.-	290
28	20,6	24	17,7	20	15	NSH	1240.-	280	JSH	2100.-	410
35	25,8	30	22	25	18,4	NSH	1500.-	290	JSH	2600.-	410
42	30,8	36	26,4	30	22	NSJ	1630.-	350	JSJ	2900.-	540
56	41,2	48	35,3	40	30	NSJ	2100.-	350	JSK	3800.-	660
77	56,5	66	48,5	55	40	NSK	2700.-	400	JSL	5200.-	880

750 Umdrehungen

2,1	1,54	1,8	1,3	1,5	1,1	NSC	350.-	65	JSB	460.-	90
2,8	2,06	2,4	1,76	2	1,5	NSCa	400.-	75	JSC	530.-	115
4,2	3,1	3,6	2,6	3	2,2	NSD	480.-	100	JSD	680.-	125
5,6	4,1	4,8	3,5	4	3	NSDa	570.-	105	JSD	800.-	125
7	5,1	6	4,4	5	3,7	NSE	650.-	135	JSE	940.-	165
8,4	6,2	7,2	5,3	6	4,4	NSF	730.-	170	JSF	1050.-	220
10,5	7,7	9	6,6	7,5	5,5	NSF	850.-	170	JSF	1200.-	220
14	10,3	12	8,8	10	7,4	NSG	1000.-	240	JSG	1500.-	290
17,5	12,9	15	11	12,5	9,2	NSH	1160.-	280	JSH	1800.-	410
21	15,5	18	13,2	15	11	NSH	1300.-	290	JSH	2100.-	410
28	20,6	24	17,7	20	15	NSJ	1550.-	350	JSJ	2600.-	540
35	25,8	30	22	25	18,4	NSK	1800.-	400	JSK	3000.-	660
42	30,8	36	26,4	30	22	NSK	2050.-	400	JSK	3500.-	660
56	41,2	48	35,3	40	30	NSL	2500.-	600	JSL	4700.-	880

Mehrpriese für Sonderausführungen:

Zweites Wellenende 3%

Beuchtschutz-Isolation 2%

Sonder-Isolation: Säureschutz usw. 5%

Flanschausführung auf besondere Anfrage.

Cölner Elektromotorenfabrik, Johannes Bruncken



Explosionsschutz nach VDE 0171 (DIN 57170)
Schutzart erhöhte Sicherheit für die Zündgruppen A u. B⁺

a) Ausführung P 11, geschützt

PS	3000 Touren		1500 Touren		1000 Touren		750 Touren	
	Type	DM	Type	DM	Type	DM	Type	DM
0,5	eG1-2A	116.-	eG1-4A	122.-	eN2-6A	152.-	eN2-8A	186.-
0,75	eN2-2A	128.-	eN2-4A	137.-	eN2-6A	171.-	eN3-8A	200.-
1	eN2-2A	140.-	eN2-4A	155.-	eN3-6A	192.-	eN4-8A	238.-
1,5	eN2-2A	162.-	eN3-4A	171.-	eN4-6A	220.-	eN5-8A	273.-
2	eN3-2A	181.-	eN4-4A	194.-	eN5-6A	254.-	eN6-8A	307.-
3	eN4-2A	214.-	eN5-4A	235.-	eN6-6A	315.-	eN7-8A	390.-
4	eN5-2A	248.-	eN6-4A	273.-	eN7-6A	361.-	eN8-8A	470.-
5	eN5-2A	277.-	eN6-4A	308.-	eN8-6A	416.-	eN9-8A	533.-
6	eN6-2A	309.-	eN7-4A	346.-	eN9-6A	454.-	eN10-8A	614.-
7,5	eN6-2A	344.-	eN8-4A	397.-	eN9-6A	538.-	eN10-8A	682.-
10	eN7-2A	422.-	eN9-4A	487.-	eN10-6A	672.-	eN11-8A	855.-
12,5	eN8-2A	494.-	eN9-4A	540.-	eN11-6A	788.-	eN12-8A	993.-
15	eN9-2A	562.-	eN10-4A	647.-	eN11-6A	872.-	eN12-8A	1125.-
20	eN10-2A	664.-	eN11-4A	976.-	eN12-6A	1070.-	eN13-8A	1390.-
25	eN11-2A	819.-	eN12-4A	1384.-	eN13-6A	1496.-	eN14-8A	1660.-
30	eN12-2A	1630.-	eN12-4A	1496.-	eN13-6A	1922.-	eN14-8A	1900.-

b) Ausführung P 33, ganz geschlossen (Oberflächenkühlung)

0,5	eG1-2A	124.-	eG1-4A	128.-	eJ3-6A	178.-	eJ3-8A	214.-
0,75	eJ1-2A	134.-	eJ1-4A	152.-	eJ3-6A	192.-	eJ3-8A	236.-
1	eJ1-2A	152.-	eJ1-4A	168.-	eJ3-6A	208.-	eJ3-8A	262.-
1,5	eJ1-2A	176.-	eJ3-4A	194.-	eJ3-6A	242.-	eJ4-8A	357.-
2	eJ3-2A	210.-	eJ3-4A	226.-	eJ4-6A	294.-	eJ5-8A	430.-
3	eJ3-2A	242.-	eJ4-4A	284.-	eJ5-6A	342.-	eJ7-8A	504.-
4	eJ4-2A	305.-	eJ5-4A	326.-	eJ7-6A	452.-	eJ7-8A	556.-
5	eJ5-2A	346.-	eJ5-4A	346.-	eJ7-6A	504.-	eJ9-8A	682.-
6	eJ5-2A	410.-	eJ7-4A	415.-	eJ9-6A	567.-	eJ10-8A	798.-
7,5	eJ7-2A	495.-	eJ7-4A	483.-	eJ9-6A	672.-	eJ10-8A	940.-
10	eJ7-2A	536.-	eJ9-4A	609.-	eJ10-6A	830.-	eJ11-8A	1113.-
12,5	eJ9-2A	640.-	eJ10-4A	704.-	eJ11-6A	945.-	eJ12-8A	1344.-
15	eJ10-2A	725.-	eJ10-4A	790.-	eJ11-6A	1145.-	eJ12-8A	1600.-
20	eJ12-2A	1100.-	eJ11-4A	1145.-	eJ12-6A	1460.-	eJ13-8A	2026.-
25	eJ12-2A	1535.-	eJ12-4A	1535.-	eJ13-6A	2290.-	eJ14-8A	2350.-

⁺) Motoren für die Zündgruppen C u. D auf besondere Anfrage.
Ebenso für Motoren grösserer Leistungen besondere Anfrage
erbeten.

Die Preise gelten ohne Riemenscheibe.

Mehrpreis für Riemenscheibe in den normalen Abmessungen : 4 %

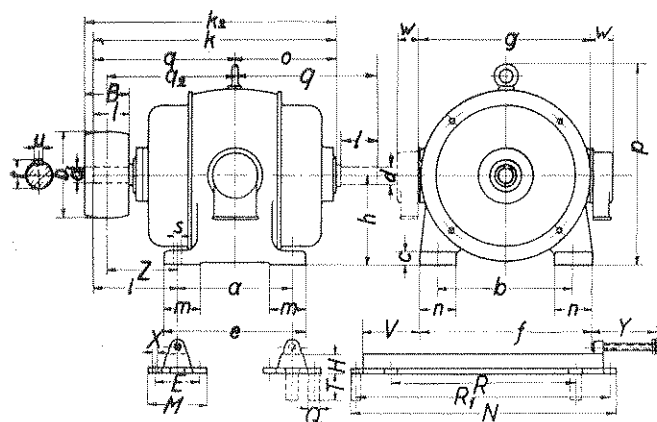
Mehrpreis für Flanschausführung (vertikal oder horizontal)

bis 20 PS 5%

darüber hinaus 3%

Cölner Elektromotorenfabrik Johannes Bruncken, Köln-Bickendorf

Bruncken-EKA-Motoren
geschützte Ausführung Schutzart P 11
Bauform B 3



Paßfedern nach Din 496

Wellenstumpf-Passung
Gleitsitz „G“ Din 23

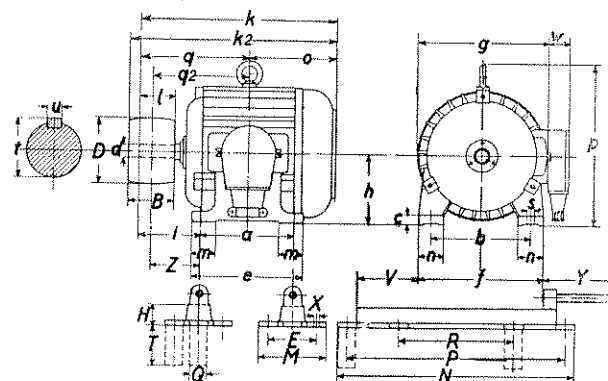
Leistung PS kw	Touren	Type	Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	k2	l	m	n	o	p	q	q2	s	t	u	w	B	D	E	H	M	N	Q	R	R1	T	V	X	Y	Z	*)
		NAC(O)	eN 1-	130	150	18	16	160	185	180	95	100	290	295	45	50	35	125	185	165	145	12	18	5	45	50	63	-	32	42	350	60	-	315	100	65	12	100	80	1
		NAD(O)	eN 2-	160	160	18	18	190	200	200	112	110	340	350	50	60	40	150	212	190	170	12	20,5	6	45	60	80	-	34	50	435	60	-	390	150	130	15	120	90	2
		NAE(O)	eN 3-	170	180	18	20	210	220	230	118	130	375	380	55	45	40	160	235	215	190	14	22,5	6	70	60	100	-	34	50	435	60	-	390	150	110	15	120	105	2
		NB(O)	eN 4-	160	200	20	22	200	250	260	140	145	385	410	60	50	50	160	270	225	208	15	24,5	6	70	85	100	-	34	50	435	60	-	390	150	80	15	120	128	2
		ENC(O)	eN 5-	200	220	22	28	240	280	300	160	175	465	475	75	60	60	190	360	275	243	16	31	8	70	85	125	-	36	58	505	60	-	460	150	120	15	120	143	3
		ENCa(O)	eN 6-	230	220	22	28	270	280	300	160	175	495	520	75	60	60	205	360	290	265	16	31	8	80	100	125	-	36	58	505	60	-	460	150	120	15	120	150	3
		END(O)	eN 7-	210	260	25	32	260	325	340	180	200	515	550	85	65	65	210	420	305	280	18	35,5	10	80	120	160	-	40	62	620	60	-	580	150	175	15	150	175	5
		ENDa(O)	eN 8-	240	260	25	32	290	325	340	180	200	550	585	85	65	65	230	420	320	295	18	35,5	10	80	120	160	-	40	62	620	60	-	580	150	175	15	150	175	5
		ENE(O)	eN 9-	260	300	25	35	320	380	390	200	210	590	620	90	80	80	250	450	340	310	18	38,5	10	80	120	200	-	40	62	620	60	-	580	150	120	15	150	180	5
		ENFO	eN10-	280	330	30	35	350	420	430	225	225	635	665	90	90	90	270	510	365	335	22	38,5	10	80	120	225	-	53	80	730	60	-	680	180	150	18	150	195	7
		ENGO	eN11-	300	360	35	38	380	450	470	250	245	680	720	100	80	90	285	550	395	365	22	41,5	10	80	140	250	-	53	80	730	60	-	680	180	150	18	150	215	7
		ENHO	eN12-	330	390	40	42	410	490	500	265	265	745	810	105	110	100	315	600	430	410	25	45,5	12	80	170	280	115	60	155	750	80	450	-	200	210	22	200	245	9
		ENJO	eN13-	360	420	45	45	440	520	530	280	290	815	905	110	110	100	345	630	470	460	26	49	14	95	200	320	115	60	155	750	80	450	-	200	180	22	200	280	9
		ENKO	eN14-	400	450	45	55	480	560	570	300	325	905	1005	130	120	110	380	680	525	510	28	60	16	95	230	360	125	76	180	910	100	600	-	250	290	22	200	310	12
		ENLO	eN15-	460	480	50	60	550	600	610	320	345	995	1085	140	130	120	420	720	575	550	30	65	18	95	230	400	125	76	180	910	100	600	-	250	250	22	200	320	12
		ENMO	eN16-	470	520	55	70	560	650	650	360	375	1040	1130	170	130	130	430	790	610	570	32	76	20	110	260	450	140	76	220	1060	100	750	-	250	350	25	300	335	15
		ENMAO	eN17-	550	520	55	75	640	650	650	360	385	1130	1250	180	130	130	470	790	660	630	32	81	20	110	300	500	140	76	220	1060	100	750	-	250	350	25	300	355	15
		ENNO	eN18-	580	650	65	80	700	800	800	450	445	1235	1335	200	160	150	500	950	735	685	32	87	24	110	300	560	140	85	205	1270	100	900	-	250	400	25	300	395	17
		ENNAO	eN19-	660	650	65	85	780	800	800	450	455	1325	1465	210	160	150	540	950	785	750	32	92	24	110	300	630	140	85	205	1270	100	900	-	250	400	25	300	420	17

*) = Nummer der Spannschienen. Die Spannschienen Nr. 9 bis 17 haben an jeder Seite je 2 Ankerlöcher.

Die Riemenscheibenmaße sind nach der Preisliste verbindlich; Spannschienenmaße unverbindlich.

Cölner Elektromotorenfabrik Johannes Bruncken, Köln-Bickendorf

Bruncken-Eka-Motoren
ganz geschlossen (Oberflächenkühlung)
Schutzart P 33 **Form B 3**



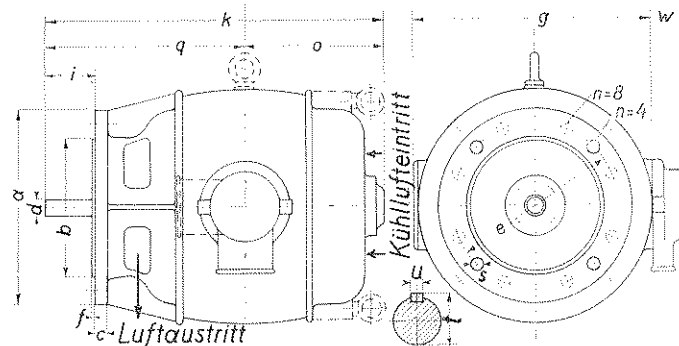
Passungssystem: Einheitsbohrung
 Gütegrad: Feinpassung
 Wellenstumpf-Passung; Gleitsitz „G“ Din 23
 Paßfedern: Form A DIN 496
 Der Wellenstumpf ist mit Gewindeloch versehen:
 Type: JAC: Gewindeloch M 8 x 20
 Type: JAE-JB: Gewindeloch M 10 x 25
 Type: JC-JH: Gewindeloch M 12 x 30
 Type: JH-JN: Gewindeloch M 16 x 40

Leistung PS kw		Touren	Type	Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	k ₂	l	m	n	o	p	q	q ₂	s	t	u	w	B	D	E	H	M	N	Q	R	R ₁	T	V	X	Y	Z	*)
			JAC	eJ 1 -	140	160	18	18	180	200	200	106	103	343	353	50	45	40	170	205	173	153	12	20,5	6	50	60	80	-	32	42	350	60	-	315	100	50	12	100	83	1
			JAE	eJ 3 -	180	180	18	22	220	230	230	125	122	425	450	60	60	50	213	285	212	195	14	24,5	6	65	85	100	-	34	50	435	60	-	390	150	100	15	120	105	2
			JB	eJ 4 -	180	200	25	25	220	250	265	140	130	420	440	65	50	50	200	320	220	198	14	28	8	65	85	125	-	40	55	510	60	-	460	150	150	15	120	108	3
			JC	eJ 5 -	230	220	25	30	270	280	300	160	125	450	470	80	67	60	210	360	240	210	16	33	8	65	100	160	-	40	55	510	60	-	460	150	120	15	120	95	3
			JD	eJ 7 -	240	260	25	32	290	325	340	180	150	500	535	85	67	65	230	400	270	245	18	35,5	10	70	120	160	-	40	65	610	60	-	565	150	175	15	150	125	5
			JE	eJ 9 -	260	300	30	38	320	380	370	200	175	565	590	95	78	80	260	450	305	270	18	41,5	10	70	120	225	-	40	65	610	60	-	565	150	120	15	150	140	5
			JF	eJ10 -	340	320	35	38	410	410	410	225	175	645	670	95	105	90	300	510	345	310	22	41,5	10	80	120	225	-	50	75	740	60	-	680	180	190	18	150	140	7
			JG	eJ11 -	370	360	45	42	440	450	450	235	200	715	750	105	100	90	330	530	385	350	25	45,5	12	80	140	250	-	50	75	740	60	-	680	180	150	18	150	165	7
			JH	eJ12 -	440	360	45	45	520	460	470	235	200	790	850	110	100	100	370	570	420	395	26	49	14	80	170	280	115	60	170	765	80	450	-	200	240	20	200	175	9
			JJ	eJ13 -	480	390	45	55	560	500	525	265	215	855	925	130	120	110	400	600	455	425	28	60	16	95	200	320	115	60	170	765	80	450	-	200	200	20	200	185	9
			JK	eJ14 -	550	450	50	60	650	570	555	280	245	970	1060	140	130	120	450	640	520	495	28	65	18	95	230	360	150	70	230	930	100	600	-	250	280	20	250	220	12
			JL	eJ15 -	620	500	50	65	720	620	580	300	290	1120	1190	160	130	120	520	700	600	555	30	70	18	95	230	400	150	70	230	930	100	600	-	250	230	20	250	245	12
			JM	eJ16 -	700	540	55	70	800	660	660	340	320	1280	1340	170	130	120	610	740	670	615	35	76	20	110	230	450	150	77	225	1080	100	750	-	250	340	20	250	265	15
			JN	eJ18 -	780	650	65	75	900	800	780	400	350	1400	1520	180	190	150	660	860	740	710	35	81	20	110	300	500	150	85	225	1280	100	900	-	250	400	25	300	320	17

*) = Nummer der Spannschienen. Die Spannschienen Nr. 9, 12, 15 und 17 haben an jeder Seite je 2 Ankerlöcher.

Bruncken-Motoren

in Flanschausführung, horizontal oder vertikal
Kurzschlußanker, Schleifringanker und Eka-
Motoren.



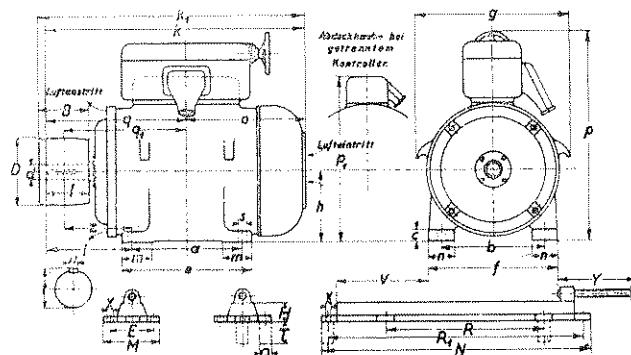
Maß i ist gleich
Wellenstumpflänge
Wellenstumpf-Passung
Gleitsitz „G“ DIN 23.
Paßfedern nach DIN 496

Leistung PS kW	Touren	Type	a	b	c	d	e	f	g	i	k	o	q	s	n	w	kl	ol	t	u
		FACO	200	130	12	16	165	3	180	50	298	118	180	15	4	45	—	—	18	5
		FADO	250	180	14	18	215	4	200	64	349	135	214	17	4	45	—	—	20,5	6
		EFAEO FAEO	250	180	14	20	215	4	230	64	388	150	238	17	4	70	Schleifringanker	Schleifringanker	22,5	6
		EFBO FBO	250	180	16	22	215	4	260	64	386	150	236	17	4	70	—	—	24,5	6
		EFBaO FBaO	250	180	16	22	215	4	260	64	406	160	246	17	4	70	—	—	24,5	6
		EFCO FCO	250	180	16	28	215	4	300	64	439	177	262	17	4	70	—	—	31	8
		EFCaO FCAO	250	180	16	28	215	4	300	64	469	192	277	17	4	80	—	—	31	8
		EFDO FDO	250	180	18	32	215	4	340	64	524	204	320	17	4	80	589	269	35,5	10
		EFDaO FDAO	250	180	18	32	215	4	340	64	554	219	335	17	4	80	619	284	35,5	10
		EFEO FEO	350	250	20	35	300	4	390	85	626	239	387	17	4	80	701	314	38,5	10
		EFFO FFO	350	250	20	35	300	4	430	85	651	258	393	17	4	80	718	325	38,5	10
		EFGO FGO	350	250	20	38	300	4	470	85	704	279	425	17	4	80	790	365	41,5	10
		EFHO FHO	450	350	22	42	400	5	500	100	749	301	448	17	8	80	846	398	45,5	12
		EFJO FJO	450	350	22	45	400	5	530	100	797	331	466	17	8	95	911	445	49	14
		EFKO FKO	550	450	22	55	500	5	570	125	891	365	526	17	8	95	1016	490	60	16
		EFLO FLO	550	450	22	65	500	5	610	125	957	402	555	18	8	95	—	—	70	18
		EFMO FMO	660	550	25	70	600	6	650	150	1000	396	604	22	8	110	—	—	76	20

Die Maße kl und ol gelten für Ausführung mit Schleifringanker.
Die Typen FACO bis FBaO und EFAEO bis EFBaO haben keine Tragösen.

Bruncken-Doka-Motoren, Type DS.

**Geschlossene Ausführung (Durch-
zugstype) mit Wälzlagern.**



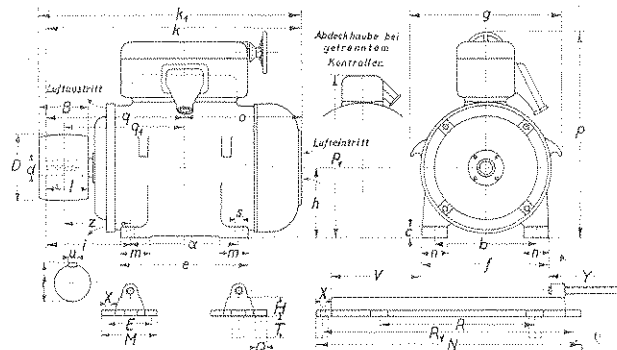
Paßfedern nach Din 496

**Wellenstumpf-Passung
Gleitsitz „G“ DIN 23.**

Leistung PS kW		Touren	Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	kl	l	m	n	o	p	pl	q	ql	s	t	u	B	D	E	H	M	N	Q	R	R1	T	V	X	Y	Z	Nr.
			DSD	360	280	30	38	420	360	410	200	215	745	770	95	82	80	350	690	460	395	360	20	41,5	10	120	225	—	40	60	620	60	—	570	150	140	15	165	180	5
			DSE	380	300	35	42	450	390	440	220	240	820	855	105	90	90	390	770	520	430	395	22	45,5	12	140	250	—	50	70	725	60	—	680	180	210	18	165	205	7
			DSF	400	340	40	45	480	440	465	240	250	855	915	110	98	100	405	800	560	450	425	22	49	14	170	280	—	50	70	725	60	—	680	180	160	18	165	225	7
			DSG	440	360	45	55	520	470	525	260	290	960	1030	130	104	110	450	850	600	510	480	26	60	16	200	320	115	60	170	760	80	450	—	200	230	22	220	260	9
			DSH	500	400	45	60	580	520	580	280	310	1045	1135	140	110	120	485	960	650	560	535	26	65	18	230	360	115	60	170	760	80	450	—	200	180	22	220	285	9
			DSJ	550	440	50	65	630	560	625	300	345	1155	1225	160	125	120	535	1000	685	620	575	30	70	18	230	400	125	75	180	900	100	600	—	250	290	22	220	300	12
			DSK	600	470	55	75	700	600	660	320	420	1335	1455	180	140	130	615	1035	725	720	690	32	81	20	300	500	125	75	180	900	100	600	—	250	250	22	220	390	12
			DSL	630	500	60	80	730	640	720	350	505	1520	1620	200	140	140	700	1080	780	820	770	32	87	24	300	560	125	75	180	900	100	600	—	250	210	22	220	455	12
			DSM	700	580	70	90	830	720	790	400	580	1735	1865	220	170	140	805	1180	860	930	885	35	97	24	350	710	140	80	205	1060	100	750	—	250	280	25	320	535	15

Nr. — Nummer der Spannschienen. Die Spannschienen Nr. 9, 12 und 15 haben an jeder Seite je 2 Ankerlöcher.

Bruncken-Doka-Motor
Ganz geschlossen (Mantelkühlung)
Type MS



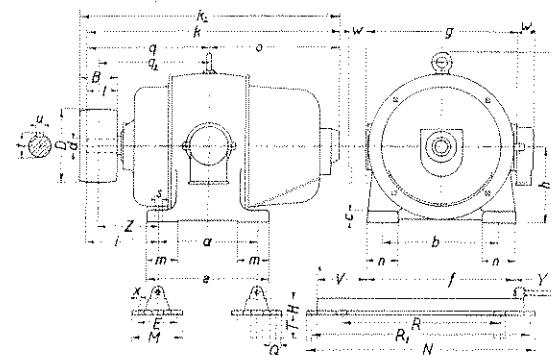
Paßfedern nach DIN 496

Wellenstumpf-Passung
 Gleitsitz „G“ DIN 23.

Leistung PS kw		Touren	Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	k ₁	l	m	n	o	p	p ₁	q	q ₁	s	t	u	B	D	E	H	M	N	Q	R	R ₁	T	V	X	Y	Z	Nr.
			MSB	310	220	25	30	360	280	320	160	190	655	675	80	68	60	310	610	375	345	315	16	33	8	100	125	—	40	55	510	60	—	400	150	120	15	120	160	3
			MSC	340	250	28	32	390	320	360	180	190	675	710	85	72	70	315	650	420	360	335	16	35,5	10	120	160	—	40	65	610	60	—	565	150	180	15	150	165	5
			MSD	360	280	30	35	420	360	410	200	210	730	760	90	82	80	340	690	460	390	360	20	38,5	10	120	200	—	40	65	610	60	—	565	150	140	15	150	180	5
			MSE	380	300	35	38	450	390	440	220	230	800	825	95	90	90	380	770	520	420	385	22	41,5	10	120	225	—	50	75	—	60	—	680	180	210	18	150	195	7
			MSF	400	340	40	42	480	440	465	240	245	835	870	105	98	100	390	800	560	445	410	22	45,5	12	140	250	—	50	75	740	60	—	680	180	160	18	150	210	7
			MSG	440	360	45	45	520	470	525	260	270	915	975	110	104	110	425	850	600	490	465	26	49	14	170	280	115	60	170	765	80	450	—	200	230	20	200	245	9
			MSH	500	400	45	55	580	520	580	280	300	1015	1085	130	110	120	465	960	650	550	520	26	60	16	200	320	115	60	170	765	80	450	—	200	180	20	200	270	9
			MSI	550	440	50	60	630	560	625	300	325	1120	1210	140	125	120	520	1000	685	600	575	30	65	18	230	360	150	70	230	930	100	600	—	250	290	20	250	300	12
			MSK	600	470	55	65	700	600	660	320	400	1300	1370	160	140	130	600	1035	725	700	655	32	70	18	230	400	150	70	230	930	100	600	—	250	250	20	250	355	12
			MSL	630	500	60	70	730	640	720	350	475	1465	1555	170	140	140	675	1080	780	790	750	32	76	20	260	450	150	70	230	930	100	600	—	250	210	20	250	435	12
			MSM	700	580	70	80	830	720	790	400	560	1705	1805	200	170	140	795	1180	860	910	860	35	87	24	300	560	150	77	225	1080	100	750	—	250	280	20	250	510	15

Nr. = Nummer der Spannschienen. Die Spannschienen Nr. 9, 12, und 15 haben an jeder Seite je 2 Ankerlöcher.

**Abmessungen Schleifringläufer
Form B 3
Schutzart P 11**



Paßfedern nach DIN 496

Wellenstumpf-Passung
Gleitsitz „G“ Din 23

Die Maße gelten für Ausführung mit Wälzlager.

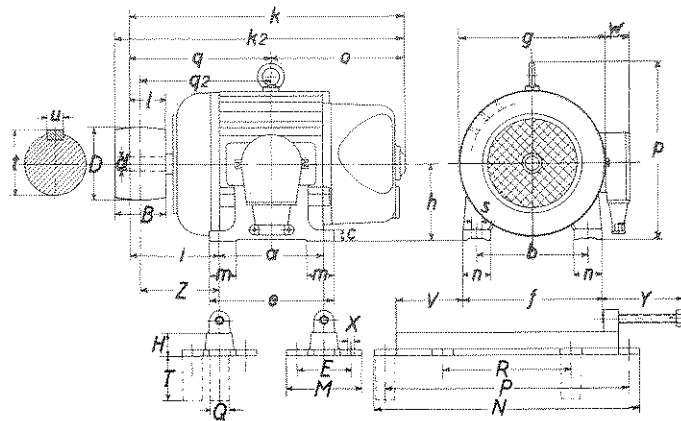
Leistung PS kw		Touren	Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	k2	l	m	n	o	p	q	q2	s	t	u	w	B	D	E	H	M	N	Q	R	R1	T	V	X	Y	Z	*)
			NSB	160	200	20	22	200	250	260	140	145	455	480	60	50	50	230	270	225	208	15	24,5	6	70	85	100	—	34	50	440	60	—	400	150	80	15	120	127	2
			NSC	200	220	22	28	240	280	300	160	175	535	560	75	60	60	260	360	275	250	16	31	8	70	100	125	—	36	55	515	60	—	475	150	120	15	120	150	3
			NSCa	230	220	22	28	270	280	300	160	175	565	590	75	60	60	275	360	290	265	16	31	8	80	100	125	—	36	55	515	60	—	475	150	120	15	120	150	3
			NSD	210	260	25	32	260	325	340	180	200	585	620	85	65	65	280	420	305	280	18	35,5	10	80	120	160	—	46	60	620	60	—	580	150	175	15	150	170	5
			NSDa	240	260	25	32	290	325	340	180	200	615	650	85	65	65	295	420	320	295	18	35,5	10	80	120	160	—	46	60	620	60	—	580	150	175	15	150	170	5
			NSE	260	300	25	35	320	380	390	200	210	645	675	90	80	80	305	450	340	310	18	38,5	10	80	120	200	—	46	60	620	60	—	580	150	120	15	150	180	5
			NSF	280	330	30	35	350	420	430	225	225	705	735	90	90	90	340	510	365	335	22	38,5	10	80	120	200	—	53	70	725	60	—	680	180	180	18	150	195	7
			NSG	300	360	35	38	380	450	470	250	245	770	790	100	80	90	375	550	395	355	22	41,5	10	80	120	225	—	53	70	725	60	—	680	180	150	18	150	205	7
			NSH	330	390	40	42	410	490	500	265	265	845	880	105	110	100	415	600	430	395	24	45,5	12	80	140	250	115	60	170	760	80	450	—	200	210	22	200	230	9
			NSJ	360	420	45	45	440	520	530	280	290	930	990	110	110	100	460	630	470	445	26	49	14	95	170	280	115	60	170	760	80	450	—	200	180	22	200	265	9
			NSK	400	450	45	55	480	560	570	300	325	1030	1100	130	120	110	505	680	525	495	28	60	16	95	200	320	125	66	180	900	100	600	—	250	290	22	200	295	12
			NSL	460	480	50	60	550	600	610	320	345	1130	1220	140	130	120	555	720	575	550	30	65	18	95	230	360	125	66	180	900	100	600	—	250	250	22	200	320	12
			NSM	470	520	55	70	560	650	650	360	375	1240	1330	170	130	130	630	790	610	570	32	76	20	110	260	450	140	76	220	1060	100	750	—	250	350	25	300	335	15

*) Nummer der Spannschienen. Die Spannschienen Nr. 9 bis 15 haben an jeder Seite je 2 Ankerlöcher.
Die Type NSB hat keine Tragöse.

Bruncken-Motoren
Form B 3 Typen JSB bis JSM

Tabelle JS2

Wellenstumpf Passung
Gleitsitz „G“ DIN 23

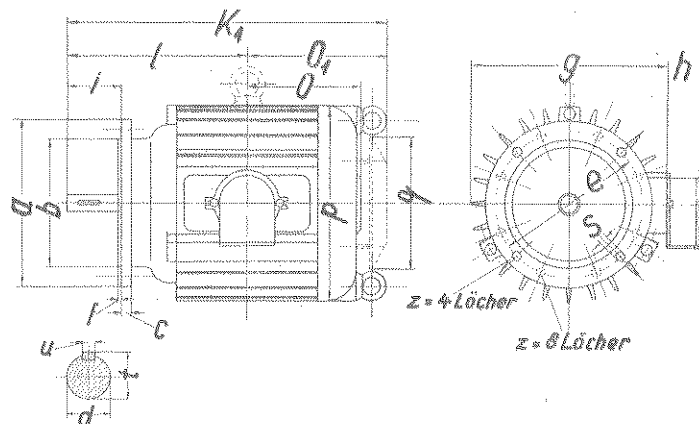


Type	JSB	JSC	JSD	JSE	JSF	JSG	JSH	JSJ	JSK	JSL	JSM
a		230	240	260	340	370	440	480	550		
b		220	260	300	320	360	360	390	450		
c		25	25	30	35	45	45	45	50		
d		30	32	38	38	42	45	55	60		
e		270	290	320	410	440	520	560	650		
f		280	325	380	410	450	460	500	570		
g		300	340	370	410	450	470	525	555		
h		160	180	200	225	235	235	265	280		
i		190	215	255	250	280	290	350	405		
k		585	655	745	820	870	1000	1105	1260		
k2		605	690	770	845	905	1060	1175	1350		
l		80	85	95	95	105	110	130	140		
m		67	67	78	105	100	100	120	130		
n		60	65	80	90	90	100	110	120		
o		280	320	360	400	405	490	515	580		
p		360	400	450	510	530	570	600	640		
q		305	335	385	420	465	510	590	680		
q2		275	310	350	385	430	485	560	655		
s		16	18	18	22	25	26	28	28		
t		33	35,5	41,5	41,5	45,5	49	60	65		
u		8	10	10	10	12	14	16	18		
w		65	70	70	80	80	80	95	95		
B		100	120	120	120	140	170	200	230		
D		160	160	200	225	250	280	320	360		
E		—	—	—	—	—	115	115	145		
H		36	40	40	53	53	60	60	76		
M		55	65	65	75	75	170	170	220		
N		515	620	620	740	740	760	760	930		
Q		60	60	60	60	60	80	80	100		
R		—	—	—	—	—	450	450	600		
P		475	560	560	680	680	—	—	—		
T		150	150	150	180	180	200	200	250		
V		120	175	120	190	150	240	200	280		
X		15	15	15	18	18	20	20	22		
Y		120	150	150	150	150	200	200	200		
Z		160	190	220	215	245	265	320	380		
*)		3	5	5	7	7	9	9	12		

*) — Nummer der Spannschienen. Die Spannschienen 9 und 12 haben an jeder Seite je 2 Ankerlöcher.
Die Riemenscheibenmaße sind nach der Preisliste verbindlich; Spannschienenmaße unverbindlich.

Bruncken-EKA-MOTOREN

ganz geschlossen (Oberflächenkühlung)
in Flanschausführung Form V 1 und B 5



Maß „l“ ist gleich
Wellenstumpflänge.
Wellenstumpf-Passung
Gleitsitz „G“ DIN 23.
Paßfedern nach DIN 496.
Passungssystem:
Einheitsbohrung.
Gütegrad: Feinpassung.
Bei Form V 1
Klemmkasten
um 90° gedreht.

Tragösen und Regendach nur bei Form V 1

Leistung		Touren	Type	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k1	l	o1	o	p	q	s	t	u	z
PS	kW																					
			FJAC	200	130	12	18	165	3	200	50	64	428	208	220	170	200	180	15	20,5	6	4
			FJAE	250	180	16	22	215	4	230	70	64	500	237	263	213	230	200	17	24,5	6	4
			FJB	250	180	16	25	215	4	265	65	64	500	250	250	200	265	210	18	28	8	4
			FJC	250	180	18	30	215	4	300	65	64	525	265	260	210	300	260	18	33	8	4
			FJD	250	180	18	32	215	4	340	70	64	580	290	290	230	340	260	18	35,5	10	4
			FJE	350	250	20	38	300	4	370	70	85	650	330	320	260	370	345	18	41,5	10	4
			FJF	350	250	20	38	300	4	410	80	85	695	350	345	300	400	345	18	41,5	10	4
			FJG	350	250	20	42	300	4	450	80	85	775	395	380	330	440	345	18	45,5	12	4
			FJH	450	350	22	45	400	5	470	80	100	870	440	430	370	466	430	18	49	14	8
			FJJ	450	350	22	55	400	5	525	95	100	910	455	455	400	510	430	18	60	16	8
			FJK	550	450	22	60	500	5	555	95	125	1057	522	535	450	545	500	18	65	18	8
			FJL	550	450	22	65	500	5	580	95	125	1190	585	605	520	575	500	18	70	18	8
			FJM	660	550	25	75	600	6	660	110	150	1380	680	700	610	655	550	22	76	20	8